



Ett socialdemokratiskt Skellefteå står pall när det blåser!

Det är ett hårt slag mot den gröna omställningen i Europa, när Northvolt genomför nedskärningar i Skellefteå. Det skapar ett tufft läge för de som riskerar att förlora sitt arbete. Vi måste också ställa om de kommunala verksamheterna för att möta de nya förutsättningar.



Socialdemokraterna är ett arbetareparti som tagit strid för arbetare som varslats runt om i vårt land de senaste dryga 100 åren. Det fortsätter vi att göra. Det gäller inte bara Northvolt.

Vårt fokus är att så många som möjligt ska hitta andra arbeten i vår kommun.

Från Socialdemokraterna vill vi också vara tydliga med att färdvägen ligger fast. Trots domedagsprofetiorna fortsätter vi att tro på den gröna omställningen i norra Sverige.

Samtidigt som Northvolt varslar så flaggar såväl Skellefteå Kraft som Boliden om nya stora satsningar utifrån bland annat skogen, malmen och energin. Skellefteå är och förblir en stark industristad som kommer att ha en

nyckelroll inom grön industri.

Olyckskorpar kraxar också om att kommunen gått in med stora pengar i Northvolt. Den bilden är direkt felaktig.

De satsningar som Skellefteå kommun gjort handlar om infrastruktur och samhällsplanering. Satsningar som beslutats innan etableringen av en batterifabrik och som varit strategiskt viktiga oavsett om en sådan blivit verklighet eller inte.

Skellefteå fortsätter att ta sjumilakliv! Socialdemokratiskt styre fortsätter att vara garanten för att det tas ansvarsfulla beslut som inte riskerar kommunens ekonomi samtidigt som vi vågar satsa mot en grönare och bättre framtid!

/Lorents Burman och Evelina Fahlesson

Socialdemokratiska Kommunalråd

ÖPPET MÖTE

HUR BRA ÄR KOMMUNEN PÅ SCHYSSTA UPPHANDLINGAR OCH ENERGIEFFEKTIVITET?

TID: Onsdag 30/10 kl. 18:30

PLATS: Folkets hus i Örviken

GÄST: TOMAS TEGLUND

Ordförande i Nämnden för Support och lokaler



ALLA VÄLKOMNA!

FÖRBIFART SKELLEFTEÅ (Ny E4:a)

Vi publicerar här en del av våra inskickade synpunkter till Trafikverket

Avseende förslaget innefattande Sundgrundsleden vill vi anföra att en ökad trafikmängd med tillhörande buller och vägljud skulle avidyllisera Örvikens kustbebyggelse samt kraftigt försämma naturupplevelsen i hela Fagerviken och Ytterviksfjärden. Örvikens havsbad, en populär badplats under årets varma dagar, ligger endast 250m från norra brofästet vid Ytterviksfjärden. Badupplevelsen där skulle avsevärt försämmas om ytterligare stora trafikmängder tillfördes området.

Vi vill vidare uppmärksamma att underlaget inte redovisar lösningsförslag till den olycksdrabbade korsningen mellan 829 och 827. En planskild lösning här är att förorda men åsamkar å

andra sidan projektet kostnader som borde öka attraktiviteten på andra lösningar.

Örvikens samhälle har i dag två utfarter. En via 829 och en via Degerövägen. Att även framgent få behålla två utfarter ser vi som mycket viktigt inte minst för reguljär busstrafik och skolbussar.

Oavsett dragning av ny E4 förbifart krävs det förbättrade gång- och cykelförbindelser mellan Örviken och kringliggande samhällen som Skelleftehamn, Bureå och Stackgrönnan. Vi har tidigare sänt skrivelser till Trafikverket i det ärendet och vill passa på att påminna om det nu.

Med hopp om hörsamhet!
Örvikens s-förening



TESLA-KONFLIKTEN



”Vi lovar och försäkrar att aldrig någonsin under några omständigheter arbeta på sämre villkor eller lägre lön än det vi nu lovat varandra”.

Så lyder det fackliga löftet, grunden för våra kollektivavtal. Avtal där löner och villkor regleras av fack och arbetsgi-

vare. Detta gynnar Sverige. Branschanpassade löner ger en sund konkurrens och ett jämlikt välstånd.

Avtalet medför också fredsplikt. Det gör Sverige konkurrenskraftigt med extremt få strejkdagar, jämn produktionstakt och pålitliga leveranser.

Efter flera års förhandling bröt Tesla-strejken ut vid ett antal verkstäder runt om i Sverige den 27/10 2023. För Västerbotten gäller det Teslas verkstad på Fatvägen i Umeå. Strejkvakt-

tandet sker dagligen under verkstadens öppettider.

Strejkvaktens viktigaste uppgift är att hålla koll vilket arbete som ändå utförs. Samt vilka aktiviteter som sker kring verkstaden relaterat till exempelvis sympatiåtgärder.

Oskyldiga företag som tas ut i sympatiåtgärd kan få konfliktersättning om åtgärderna innebär stora inkomstförluster.

”Tesla använder strejkbrytare, inte sällan från utlandet.

”Ett angrepp på hela fackföreningsrörelsen.

Tesla använder strejkbrytare, inte sällan från utlandet. Detta är något som inte skett organiserat i Sverige sedan Saltjöbadsavtalet slöts 1938. Dessutom har de kartlagt fackligt medlemskap hos de anställda. Ett angrepp på hela fackföreningsrörelsen.

IF Metall bedömer att den här strejken kommer bli mycket långvarig. Den 28 oktober 2024 har strejken pågått i ett års tid och behovet av strejkvakter är fortsatt stort. Därav är det väldigt välkommet om intresse finns att strejkvakta! Hör av dig till strejksamordnare Malin Berglund på: malin.berglund@ifmetall.se.

Vidare finns bildekaler att hämta på arbetarekommunens expedition. Vi kan också hjälpas åt att skapa opinion genom att dela på sociala medier. Prata med folk. Diskutera i våra fikarum om vikten av kollektivavtal. Skriva insändare. Tillsammans är vi starka!

Om du har vägarna förbi en Teslaverkstad – passa också på att ge strejkvakterna ditt stöd och din support – det är otroligt stärkande och välbehövligt. Nu går vi strax in i år två i denna historiska kamp och vi ger inte upp –

I Sverige kör vi med kollektivavtal!

En höna av (inte ens) en fjäder



Jag tänkte dela med mig av en arbetsuppgift jag har som ordförande i en nämnd. Nämligen att svara på interpellationer ställda till mig från valda politiker, ledamöter, i kommunfullmäktige.

En interpellation kan beskrivas som en omfattande fråga som kräver förberedelse för att svara på. Till nästa fullmäktige har jag att svara på två interpellationer som handlar om att kultur-nämnden inte ska betala ut bidrag till

en viss förening. Saken är dock den att kommunen inte betalar ut bidrag till den föreningen. Något som interpellationsförfattarna kunnat ta reda på utan att göra frågan offentlig. Det är en viktig del av demokratin att få svar från talarstolen i kommunfullmäktige. Men nog hade det varit bättre om interpellationerna var väl underbyggda. Nu görs det politik av en icke-fråga, eller en höna av inte ens en fjäder.

/Daniel Sjögren
Örvikens S-förening

Olika världsbilder i regionfullmäktige



Jag har nu suttit i regionfullmäktige halva mandatperioden och kan konstatera att debatten om den nya strategin för folkhälsa och funktionsrätt var en av de märkligaste jag hört.

Väldigt stora skillnader i ideologi mellan SD och övriga partier. SD pläderade för återremiss av strategin bland annat på grund av att den var vänstervriden och marxistisk. Efter att jag två gånger läst igenom strategin och lyssnat på debatten där Petter Nilsson tog plats med en talartid på 26 minuter, övriga partier sammanlagt talartid 1 timme 14 minuter kunde jag inte riktigt förstå vad Petter menade. Om SD anser att det är

vänstervridet med arbete för att förbättra folkhälsan samt att värna dem som behöver samhällets stöd för att hantera funktionshinder, så är vi gärna vänstervridna.

Debatten pågick i 1 timme och 40 minuter. Därefter votering där 64 var för att anta strategin, 5 ville att den skulle avslås/återremitteras. (SD har 6 mandat).

Tydligt var alla partier utom SD vänstervridna...

/Lars-Anders Burman

Ersättare i Regionfullmäktige
Örvikens s-förening

